

**Hier zijn onze belangrijkste tips,
opgedeeld in drie simpele stappen.**

1. Voordat je instapt: De voorbereiding

Een veilige rit begint al voordat je de motor start. Het correct laden en aankoppelen is cruciaal.

Verdeel het gewicht slim: Leg de zwaarste spullen zoveel mogelijk boven en net iets vóór de as (de wielen) van de aanhanger. Zorg voor een positieve ‘kogeldruk’ (het gewicht dat op de trekhaak leunt), maar maak deze niet té zwaar. Licht er te veel gewicht achterin de aanhanger? Dan kan deze levensgevaarlijk gaan slingeren.

Zet je lading steeds vast: Gebruik altijd stevige spanbanden of een aanhangernet, zelfs voor korte stukjes. Een hobbel in de weg kan spullen zo over de rand lanceren.

Check het neuswiel en de handrem: Zorg dat het neuswiel omhoog gedraaid werd én stevig vastgeklemd zit. Controleer ook of de handrem van de aanhanger voordat je wegrijdt.

Koppel de breekkabel correct: Bevestig de breekkabel altijd aan het speciale oog van de trekhaak, niet enkel losjes over de kogel.

Doe een licht-controle: Vraag iemand even te kijken of je remlichten, knipperlichten en gewone verlichting correct werken.

2. Op de weg: Het rijden zelf

Je voertuig is nu langer, zwaarder en breder. Dat vraagt om een iets andere rijstijl.

Houd véél meer afstand: Een auto met aanhanger heeft een aanzienlijk langere remweg door het extra gewicht. Verdubbel de afstand die je normaal houdt tot je voorligger.

Neem bochten ruimer: De aanhangwagen snijdt de bocht altijd korter af dan je auto. Rijd dus iets verder rechtdoor voordat je instuurt.

Let op je snelheid: Pas je snelheid aan. In veel Europese landen mag je met een aanhanger op de snelweg vaak maximaal 90 km/u. Voelt de aanhanger onrustig aan of begint hij te slingeren? Laat dan langzaam je gas los en rem zeker niet abrupt.

Kijk vaker in je buitenspiegels: Je binnenspiegel is vaak geblokkeerd. Maak er een gewoonte van om continu je buitenspiegels te scannen om te zien wat de aanhanger doet en of je lading nog goed ligt.

3. Achteruitrijden: De ultieme test

Stuur de andere kant op: Dit is de gouden regel. Wil je dat de achterkant van de aanhanger naar links gaat? Stuur dan met je stuurwiel naar rechts. Zodra de aanhanger de goede hoek heeft, draai je het stuur weer recht om de auto de aanhanger te laten ‘volgen’.

Kleine bewegingen: Geef hele kleine rukjes aan het stuur. Een aanhangwagen reageert vaak sneller en feller dan je verwacht.

Gebruik een spotter: Ben je niet alleen? Vraag je bijrijder om uit te stappen en aanwijzingen te geven. Spreek wel duidelijk af dat je stopt zodra je de spotter niet meer in je spiegels ziet!

Opnieuw beginnen mag: Sta je scheef en lukt het niet meer om het te corrigeren? Rij gewoon.



FIEVA
T R A I L E R S

**VERHUUR, VERKOOP EN HERSTEL VAN
VAN ALLE SOORTEN AANHANGWAGENS**